

Classement des clubs pour le Challenge Lavorel (proposition)

1. Quelques critères pris en considérations

-) Accorder des points à chaque participant quel que soit son résultat. Les points des membres d'un même club seront additionnés pour obtenir le nombre total des points du club. Tout participant (même si il termine dernier d'une seule régates) marquera ainsi des points pour son club.
-) Les points seront accordés, pour chaque étape du Challenge Lavorel, par type de support (IND, HAN, CATA, INQ)
-) Les points accordés seront d'autant plus nombreux qu'il y aura de bateaux participant à la régates pour le support concerné. Par exemple, sur l'étape 2, si le nombre de catamarans classés est de 12, la première place vaudra 12 points, la deuxième 11, ... et la dernière 1 point. De la même manière, sur cette même étape, si les dériveurs ne sont que 7, les points attribués s'étaleront de 7 (premier) à 1 (dernier).
-) Les supports pratiqués sont essentiellement des doubles. Les deux équipiers marqueront le même nombre de points qui correspond à leur classement. Dans le cas d'un support solitaire, les points correspondant à la place ne seront attribués qu'une fois. La prime est donc donnée à une navigation collective. Cependant, pour ne pas accorder trop de poids à la série des habitables (avec souvent plus de 2 équipiers), le volume maximum des points qui seront attribués pour une place donnée sera le double des points qui correspondent à la place obtenue.

Par exemple :

- Un laser (à priori en solitaire !) qui se classe 3^{ème} sur 10 marque 8 points ; les 8 points sont attribués au club du navigant du laser.
- Un équipage mixte SRVA / CVS sur un Star (INQ) qui termine 2^{ème} sur 7 donne lieu à l'attribution de 6 pour la place. Chaque équipier marque, pour la série INQ, 6 points pour son club d'appartenance, soit 12 points délivrés au total.
- Un habitable avec un équipage de 3 personnes qui se classe aussi 2^{ème} sur 7 se partagera (à parts égales) un volume total de points plafonné à 12 (2 x les 6 points de la place). Chaque équipier marquera pour son club, en série HAN, $12/3 = 4$ points.

2. La formule

Pour chaque étape, pour chaque série,

si n est le nombre de bateaux classés,

si p est la place du bateau,

alors la place vaut $r = (n + 1 - p)$ points.

Donc :

si support solitaire, le navigant marque r points

si support double, les deux navigants marquent respectivement r points,

si le nombre d'équipiers $e > 2$, alors chaque équipier marque $(2 \times r) / e$ points.

Au final, chaque club marquera le total des points ainsi acquis par ses membres.

Nous aurons également toutes les possibilités pour faire des classements par série sur toutes les étapes du Challenge ou par étape toutes séries confondues, ...